



COMUNICADO DE PRENSA

Comunicado de Prensa
2011/557/LAC

Directorio Ejecutivo del Banco Mundial evalúa Informe del Panel de Inspección sobre Proyecto de Transporte Urbano en Lima

WASHINGTON, 17 de junio de 2011 – El Directorio Ejecutivo del Banco Mundial revisó ayer las conclusiones de la investigación independiente del Panel de Inspección relativos al Proyecto de Transporte Urbano en Lima, aprobando el Plan de Acción de la Gerencia contenido en la Respuesta de la Gerencia del Banco a los hallazgos del Panel.

El Proyecto fue diseñado para proporcionarle a Lima su primer servicio de tránsito rápido mediante el uso de una tecnología conocida como Autobuses de Tránsito Rápido que proporciona carriles exclusivos para autobuses y paradas en estaciones ubicadas dentro del cantero central. Actualmente la línea de Autobuses de Tránsito Rápido Metropolitano atiende a unos 350.000 usuarios por día. Los usuarios viajan más rápido y ahorran tiempo, mientras que el traslado en sí es más seguro. Durante el primer año de operación del Metropolitano, la tasa anual de accidentes fatales en ese mismo corredor se redujo un 94 por ciento.

La investigación del Panel responde a la petición de algunos residentes del distrito de Barranco en Lima en torno al impacto del Metropolitano, financiada en parte por un préstamo del Banco Mundial. Los solicitantes se quejaron principalmente del aumento significativo del tráfico en el centro histórico de Barranco, que derivó en preocupaciones en torno a la salud y la seguridad, el deterioro en la calidad de vida de los residentes y en el deterioro del área artística e histórica de Barranco. La investigación del Panel se centró en si se cumplieron las políticas del Banco respecto a Evaluación Ambiental y Manejo de la Propiedad Cultural durante la implementación del Proyecto Metropolitano en Lima, y en si el Banco se ajustó a su papel de supervisar la implementación adecuada por parte del gobierno de las actividades del proyecto.

El proyecto, aprobado en diciembre de 2003 y finalizado en abril de 2011, fue financiado parcialmente por un préstamo del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) de US\$45 millones.

*“Existe la necesidad acuciante de mejorar las condiciones de transporte en Lima, y elogiamos a la Gerencia por su apoyo a este sector vital”, dijo **Roberto Lenton, Presidente del Panel de Inspección.** “Sin embargo, no cabe duda de que el aumento de tráfico en Barranco, al que contribuyó este Proyecto, fue significativo y ha deteriorado la calidad de vida de los residentes del mismo. Durante la investigación, el Panel identificó cinco áreas donde las políticas pertinentes del Banco en cuanto a Supervisión, Evaluación Ambiental y Propiedad Cultural no fueron cumplidas, y donde el cumplimiento de estas políticas podría haber ayudado a minimizar o mitigar el impacto adverso sobre los residentes de Barranco”.*

La investigación del Panel resaltó dos lecciones importantes con respecto al cumplimiento de las políticas, a saber el requerimiento de llevar a cabo consultas bien informadas con las partes afectadas durante la

duración de la etapa de diseño e implementación del proyecto, y la necesidad de contar con un análisis ambiental exhaustivo para evaluar el impacto del proyecto más allá del área acotada del carril para autobuses. El Panel observó que una vez que los problemas fueron identificados, el personal del Banco se involucró de manera intensiva con las comunidades afectadas para comprender mejor y ayudar a resolver las preocupaciones suscitadas. Como resultado, el Banco encargó un nuevo estudio de gestión de tráfico para el distrito de Barranco que incorpora un análisis más exhaustivo del impacto del Metropolitano y de las oportunidades en esa parte de Lima.

“El estudio de gestión de tráfico se ha llevado a cabo desde diciembre de 2010 e incluye un amplio proceso de consultas para incorporar las preocupaciones de las comunidades locales”, dijo **Laura Frigenti, Directora de Operaciones y Estrategia del Banco Mundial para América Latina y el Caribe.**

Recalcó la importancia de las lecciones aportadas por el Proyecto de Transporte en Lima, diciendo que la Región de América Latina se toma estos asuntos de manera muy seria. *“Buscamos incorporar las lecciones de este caso a las operaciones actuales y futuras, e invitamos al Panel a compartir estas lecciones con el personal del Banco”.*

El Panel de Inspección es un organismo independiente establecido por los Directores Ejecutivos del Banco Mundial para abordar las preocupaciones de aquellas personas que puedan verse afectadas por algún proyecto del Banco y asegurar que éste adhiera a sus políticas y reglamentos operacionales durante la fase de diseño, preparación e implementación de un proyecto.

Para obtener el Informe de la Investigación del Panel de Inspección y el Informe y Recomendaciones de la Gerencia del Banco Mundial en Respuesta al Informe del Panel de Inspección completos, por favor visite el sitio web del Panel de Inspección: www.inspectionpanel.org/

Contactos:

Banco Mundial Washington: Marcela Sánchez-Bender +1(202)473-5863 msanchezbender@worldbank.org;

Panel de Inspección Washington: Luis Schunk, +1(202)473-1779 Lschunk@worldbank.org

Para más información, por favor visite: www.bancomundial.org/alc
Visítenos en Facebook: <http://www.facebook.com/bancomundial>
Manténgase informado via Twitter: <http://www.twitter.com/WorldBankLAC>
Nuestro canal de YouTube: <http://www.youtube.com/worldbank>