



# BANCO MUNDIAL

Comunicado de prensa No. 2010/106/LAC

**Contactos:**

*Banco Mundial:* Gabriela Aguilar  
(202) 473 6768

[gaguilar2@worldbank.org](mailto:gaguilar2@worldbank.org)

*Panel de Inspección:* Luis Schunk  
(202) 458-2500, correo electrónico:

[lschunk@worldbank.org](mailto:lschunk@worldbank.org)

## **Argentina: Directorio del Banco Mundial analiza la investigación del Panel de Inspección sobre el Proyecto de Infraestructura Vial de Santa Fe**

**WASHINGTON, DC, a 21 de octubre de 2009** – El Directorio Ejecutivo del Banco Mundial se reunió el pasado 20 de octubre para analizar la respuesta de la Gerencia a la investigación llevada a cabo por el Panel de Inspección sobre el Proyecto de Infraestructura Vial de Santa Fe en Argentina.

El Proyecto de Infraestructura Vial de Santa Fe apoya el mejoramiento de la ruta nacional 19, un corredor estratégico que une a la provincia de Santa Fe en el centro-norte argentino con mercados regionales e internacionales. Específicamente, el proyecto transformará 130 km de la ruta nacional 19 en la provincia de Santa Fe, Argentina (entre la ciudad de Santo Tomé y la ciudad de San Francisco en el límite con la provincia de Córdoba), en una autopista levemente elevada de cuatro carriles. El proyecto, aprobado por el Directorio del Banco en febrero de 2007, tiene un costo total de US\$ 126,7 millones.

La investigación se realizó como respuesta a un pedido efectuado el 7 de septiembre de 2007 por algunos residentes de Franck, departamento de Las Colonias en la provincia de Santa Fe, Argentina. Estos residentes alegaron que estaban siendo afectados en forma negativa por el diseño y la implementación del proyecto y expresaron dudas sobre la adecuación del diseño de la autopista, el manejo del riesgo de inundación, la compensación por los terrenos expropiados para el proyecto, así como la cantidad de tierras expropiadas y la adecuación del proceso de comunicación y consulta.

Durante la fase de elegibilidad del proceso, el Panel recomendó una investigación enfocada en los temas de riesgo de inundación y en la consulta y comunicación de las personas afectadas. El Panel estimó que los demás temas del petitorio estaban siendo tratados por la Gerencia sin la necesidad de una investigación completa.

En general, el Panel de Inspección encontró que la Gerencia y el personal del Banco hicieron un importante esfuerzo en pos de solucionar los puntos presentados por los Solicitantes, cumplir con las políticas del Banco y entablar un diálogo constructivo y franco con las personas afectadas. El

Panel elogió la manera constructiva en que la Gerencia manejó la petición y se esforzó en lograr correcciones apropiadas durante el proceso del Panel.

El Panel encontró algunos casos significativos de no cumplimiento de las políticas del Banco. La investigación encontró que la evaluación ambiental original no analizó de forma completa el impacto del proyecto sobre las áreas corriente arriba y corriente abajo de la ruta 19. Mientras que el análisis para el área corriente arriba logró adecuarse a la política vigente durante el curso de la investigación, el Panel encontró que el impacto del Proyecto sobre las áreas corriente abajo no fue evaluado. Un tema importante de preocupación para el Panel con respecto al método de consulta fue un inadecuado reconocimiento, por parte de los expertos técnicos, del conocimiento y la experiencia de la población local con respecto a su territorio y la manera en que el agua fluye.

Durante la reunión del Directorio, **Werner Kiene, presidente del Panel de Inspección**, observó: *“Este proceso investigativo dio sus frutos. Trajo a la luz asuntos que tienen que ver con el cumplimiento de las políticas del Banco, por los cuales la Gerencia propuso un curso de acción y fomentó la pronta resolución de los problemas a lo largo del proceso. El Panel hizo una mención especial del hecho que la Gerencia del Banco, el Panel y los Solicitantes tuvieron éxito a la hora de establecer un diálogo constructivo y franco que ayudara a resolver los problemas inmediatos y aclarar algunos de los problemas de cumplimiento que habían surgido”*.

La Gerencia del Banco aprecia los resultados del Panel y agradece sus observaciones. Éstas se ven reflejadas en el Plan de Acción para dar seguimiento a los resultados. A pedido del Banco, la provincia de Santa Fe conducirá un análisis del impacto potencial del proyecto sobre el riesgo de inundación corriente abajo de la ruta 19. El estudio incluirá medidas de mitigación ambiental en caso de que los resultados identifiquen algún impacto negativo derivado del proyecto.

Como parte del Plan de Acción, el compromiso, la comunicación y la consulta con las partes interesadas seguirán siendo parte integral del programa de comunicación del proyecto. La participación de las partes interesadas también seguirá siendo un elemento importante del diálogo entre el Banco y el Gobierno, como parte del soporte y la supervisión del proceso de implementación. La Gerencia del Banco también se comprometió a seguir proporcionando los recursos necesarios para llevar a cabo una mejor supervisión del proyecto.

**Pamela Cox, vicepresidenta del Banco Mundial para América Latina y el Caribe**, explicó durante el proceso: *“El seguimiento del reporte del Panel implica un detallado análisis del impacto potencial sobre el riesgo de inundación corriente abajo de la ruta 19, así como el apoyo continuo al compromiso, comunicación y consulta con las partes interesadas, como parte integral de la implementación del proyecto”*.

El Directorio agradeció al Panel y a la Gerencia por sus reportes, y aprobó el Plan de Acción de la Gerencia. Los miembros del Directorio recalcaron el valor del proceso del Panel y elogiaron a la Gerencia del Banco por su respuesta constructiva y franca a la investigación. Se acordó que la Gerencia presentará un informe sobre la implementación del Plan de Acción dentro de unos seis meses.

-###-