

**INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT
INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION**

THE INSPECTION PANEL

1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
U.S.A.

Telephone: (202) 458-5200
Fax: (202) 522-0916
Email: ipanel@worldbank.org

Gonzalo Castro de la Mata
Chairman

IPN REQUEST RQ 15/02

March 2, 2015

**MEMORANDUM TO THE EXECUTIVE DIRECTORS
INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT
AND
INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION**

Request for Inspection

**Togo: Integrated Disaster and Land Management Project (P123922) and TG-Integrated
Disaster and Land Management (P124198)**

Notice of Non-Registration

Summary

1. In accordance with paragraph 17 of the Resolution¹ establishing the Inspection Panel (the “Panel”), I hereby inform you that on February 4, 2015, the Panel received a Request for Inspection (the “Request”) claiming coastal erosion caused by the construction of a third dock at the Port of Lomé in Togo. The requesters provided additional information to further substantiate their claims with a second correspondence received by the Panel on February 18, 2015. The Request and additional correspondence are attached.
2. The Panel did not register the Request after determining that it does not meet the admissibility criteria for registration given that: (i) the construction at the Port of Lomé is not supported by an IBRD/IDA Project; and (ii) the alleged harm is not tied to any other operation supported by IBRD/IDA.

The Request

3. The Request was submitted by Messrs. Edo Tonoudo, Mawuto Abbey, and Amévi Tay, on behalf of the “*Collectif des Personnes Victimes de l’Erosion Côtière*” (CPVEC - Collective of Victims of Coastal Erosion) (the “Requesters”). They assert that they are impacted from the rise in sea level causing erosion to coastal areas such as Baguida Beach, Avepozo, Kpogan, Afidegnigban, Agbavi, Gbodjome, Devikeme, Alimangnan, Agbedrafo, Kpeme, and Edo Kodji. The Requesters presented several communications with the Bank’s Country Office as well as an

¹ The World Bank Inspection Panel, International Bank for Reconstruction and Development, Resolution No. IBRD 93-10, and International Development Association, Resolution No. IDA 93-6, dated September 22, 1993 (collectively referred to as “the Resolution”).

exchange with the International Finance Corporation (IFC), where IFC noted that it was supporting some activities at the Port of Lomé.

4. The Requesters consider that they are victims of increased coastal erosion since the 1960s. They state that construction at the Port of Lomé has worsened the situation and caused the shoreline to advance by 1 to 7 meters each year, and by 2012, they lost “*dozens of meters of land to the sea each month.*”

5. They add that in June, July, and August of 2012, the sea advanced 60 meters, causing serious material damage, to huts, coconut palm plantations, leisure areas such as Obama Beach, cemeteries and “*fétiches*” in villages such as Baguida plage, Avepozo, Kpogan, Afidegnigban, Agbavi, Gbodjome, Devikeme, Alimangnan, Agbedrafo, Kpeme and Edo Kodji. They state that flooding in December 2012, affected a “*group of victims*” and in 2013, “*39 huts were affected by coastal erosion.*”

6. They expressed their dissatisfaction with the Bank’s responses to their different correspondence and meetings. They asked the Panel to conduct an investigation into their claims “*as victims of coastal erosion in Togo.*”

The Project

7. The Panel notes that there is no IBRD/IDA project supporting the construction of the Port of Lomé. As part of its due diligence, the Panel reviewed the IBRD/ID supported Integrated Disaster and Land Management Project (P123922) and TG-Integrated Disaster and Land Management (P124198), which are designed and implemented jointly as one project (the “Project”).

8. The Project is supporting specific investments financed from the following Trust Funds: Grants from the Global Facility for Disaster Reduction and Recovery (USD 7,290,000), the TerrAfrica Leveraging Fund (USD 500,000), the Global Environment Facility (USD 5,453,704), and the Least Developed Countries Trust Fund for Climate Change Activities (USD 3,703,703). The total amount allocated for the Project is USD 16,947,407. The Project’s closing date is February 18, 2016.

9. According to the Project Appraisal Document (PAD), the Project “*will benefit communities living in flood-prone areas in all five regions of Togo (Savanna, Maritime, Plateau, Central, and Kara). The project will also benefit communities settled in the buffer zones of selected protected areas as well as farmers in selected rural areas.*”

10. The Grant Agreement provides that the Project is “*to manage the risk of flooding and land degradation in targeted rural and urban areas*” and defines the targeted areas to include Baguida. The PAD also lists the Baguida local community as project beneficiaries. The PAD adds that there are “*different levels of risks associated with flooding and soil and coastal erosion within Togo depending on geographic region (...). Areas along the coast, such as the capital, Lomé, are also subject to coastal flooding because of the high levels of coastal erosion.*”

11. According to the PAD: “*in response to the critical situation of the Baguida neighbourhood, which was flooded for over six months during 2010, the project will also support*

an analytical study of the hydrology, the layout of the settlement and the economic and social profile of the population of this specific area. This study will include an overview of the different possible investment options for improving the situation.” Hence, specifically for Baguida, the Project requires: (i) conducting an analytical study of the hydrology, the layout of the settlement and the economic and social profile of the population; and accordingly (ii) including an overview of the different possible investment options for improving the situation.

Panel’s Determination

12. Following the receipt of the Request, the Panel issued a Notice of Receipt on its web site, and reviewed the information contained in the Request and Project documents. The Panel also contacted the Requesters and met with Bank Management to seek additional information and clarifications. The Panel requested and obtained from Bank Management the Project-financed “*analytical study of the hydrology*” in Baguida (the “Study”).

13. Based on its review of the Study, the Panel acknowledges the extent and seriousness of the situation, expected to worsen even more over time. According to the Study, since 1967 the coast line receded by about 200 meters at some points and by 2025, the ocean waters are expected to erode another 50 meters. The Study also shows that a very large portion (about 40 km) of Togo’s coast is witnessing a receding coast line. If flood mitigation projects move forward as a result of the Study, the Panel notes the importance of taking into account the concerns of the Requesters.

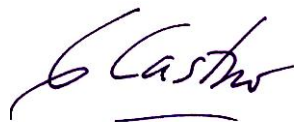
14. In summary, the Panel notes that IBRD/IDA is not financing construction at the Port of Lomé. The Panel also notes that the harm described in the Request, which may relate to the construction at the Port of Lomé, is not linked to the IBRD/IDA financed Project. Hence, the Panel concludes that the Request does not meet the admissibility criteria for Registration.

15. In light of the foregoing and in accordance with the Panel Resolution, its Clarifications, and its Operating Procedures, the Panel is not registering the Request for Inspection.

16. Considering the exchange that the Requesters had with the IFC, and the acknowledgement that IFC is financing some activities at the Port of Lomé, the Panel informed the Requesters of possible recourse through the CAO (Compliance Advisor/Ombudsman) of IFC.

17. The Panel notes that the Requesters retain their right to re-submit a Request for Inspection should new evidence or circumstances arise not known at the time of this Request.

Yours sincerely,



Gonzalo Castro de la Mata
Chairman

Attachment

Mr. Jim Yong Kim, President
International Bank for Reconstruction and Development
International Development Bank

The Executive Directors and Alternates
International Bank for Reconstruction and Development
International Development Bank

Messrs. Edo Tonoudo, Mawuto Abbey, and Amévi Tay
“*Collectif des Personnes Victimes de l’Erosion Côtière*” (CPVEC)
Collective of Victims of Coastal Erosion

Request for Inspection (French)

Mardi, le 27 Janvier 2015

**COLLECTIF DES PERSONNES VICTIMES
DE L'EROSION COTIERE TOGO(CPVEC)**

BP : 4180 Lomé-TOGO
erosioncotiertogo.skyrock.com
Tél. +228 90 30 30 03

A

Monsieur le président de
L'INSPECTION PANEL.

Objet : plainte

Monsieur le président

Nous Personnes victimes d'érosion côtière avons l'honneur de venir très respectueusement vous informer que suite aux travaux de constructions qui se réalisent au port de Lomé nous les riverains sommes victimes d'amplification d'érosion côtière. Malgré tous nos parcours de revendication de droits auprès des responsables de la dite projet à savoir IFC, Bolloré ; Etat TOGOLAISE ; nous n'avons pas une suite favorable au contraire l'intimidation.

Effet les études ont montrées que après la construction du premier quai (dans les années Soixante la mer, avançait de un à sept mètres chaque année et à partir de deux mille douze ce sont les dizaines de mètres de nos terres qui rentrent dans la mer chaque mois), raisons pour lequel nous accusons les auteurs de ce projet d'être l'auteur d'amplification d'érosion côtière. En juin juillet août deux mille douze la mer s'est avancée de soixante mètres ce qui a causé d'énormes dégâts matériels comme les logements de fortune ; plantation de cocotiers les espaces de loisir notamment OBAMA BEACH; les cimetières ; les fétiches dans les villages comme : BAGUIDA plage AVEPOZO, KPOGAN AFIDEGNIGBAN AGBAVI GBODJOME DEVIKEME ALIMANGNAN AGBEDRAFO KPEME et EDO KODJI .

Après l'Etat à travers le ministre des affaires sociales a débloqué une somme de deux cent quarante mille cfa pour treize personnes sinistrées de Baguida plage et ils sont partis faire les constatations dans les autres villages mais sans soutiens financiers ni moraux ; Décembre deux mille Douze, deuxième vague sinistrée et en deux mille treize nous avons enregistré trente neuf logements de fortune qui est affectée par érosion côtière .

Janvier deux mille douze nous avons créé le collectif des personnes Victimes d'érosion côtière pour défendre nos droits. Les résultats de plusieurs réunions entre nous les riverains et certains professeurs d'Université de Lomé ont permis d'avoir une idée sur la disparition rapide de nos habitations. Certaines jeunes

victimes ont qualifié ce projet du troisième quai comme un esclavage modernisé, d'autre propose par les voix légale. Comme le TOGO est un Etat de droit et l'IFC partenaire financier est une branche de la banque mondiale qui multiplie beaucoup d'effort pour restaurer la démocratie, égalité de droits modernisation de notre justice a reçu un requête de notre collectif du 24 MARS 2014 par le représentant résident de la banque mondial bureau TOGO et quelque jours la banque nous appelé pour une discussions sur notre dossier .Nous somme reçu par Mr Koffi HOUNKPE spécialiste en Gestion des risque de catastrophes, Phd employé à la banque Mondial et la réunion a duré vingt sept minutes , les conclusion (*avancé de la mer de ses deniers temps est une cataphote naturelle*) dit Mr HOUNKPE et compris le monde entière, si nous voulons avoir éclaircissent prenez contacte avec le ministère environnement spécialement avec Mr Mourou point focal des risques et catastrophes au Ministère de l'Environnement. On a évoqué aussi les résultats d'études impact environnemental des travaux qui se réalises au port autonome de Lomé ; tans que partenaire financier sa réponse c'est toujours le ministère de l'Environnement qui est le mieux placé pour nous répondre. Apres des mois sans nouvelles sur notre dossier, deuxième lettre du collectif qui a pour objet PREAVIS de Sit-in devant le bureau de la Banque Mondiale à Lomé. Sans mentis nous avons eus une suite par téléphone à vingt huitième jours après le dépôt ; suivi de la deuxième réunion au siège de banque mondial au TOGO et ses résultat ; Une réunion qui dois commencer a quinze heure GMT au Togo comme convenu. Contre tenu des charge du représentant résident c'est à seize trente neuf qu'on a commencé et on a terminée a dix neuf heure douze minute. La il y a questions sur le fonctionnement d' IFC et IDA tous membre de la banque mondial et nous avons soulevé une assise avec les responsable projets de IFC.

Apres quelque jour nos frères de la diaspora qui sont au courant de la situation nous ont conseillé de prendre contacte avec votre institution l'INSPECTION PANEL.

Et le seize septembre deux milles quatorze par une lettre nous avons sollicité encore une rencontre avec le responsable IFC et une nouvelle étude impact environnemental sur ce projet. Et c'est a ce moment que le représentant résident de la banque mondial bureau TOGO nous a répondu par une lettre qu' il a transmis notre requête au IFC et le groupe de la banque mondial fait les efforts pour trouver une solution à notre problème . Notons que début septembre deux mille quatorze La représente régional de IFC nous a répondu qu'il a reçu notre courrier mais qu'il décline ses responsabilités sur ce projet ses raisons : *"Vos lettre font référence aux impacts du projet de construction 3^{ème} quai au Port autonome de Lomé. Vous voudrez bien noter que le développement de cette infrastructure portuaire n'est pas une partie constituante du portefeuille de projets financé par la Banque Mondiale. Le seul projet de développement portuaire auquel IFC (la Société Financière Internationale qui est la branche de*

la Manque mondiale qui finance les projets du secteur privé) est associée est le terminal à conteneurs de Lomé dont les travaux de construction ont débuté le 26 novembre 2012." Le projet pour laquelle a mis l'argent est le port à conteneurs. Le collectif à démentir que le projet du port à conteneurs est un projet qui est lié au troisième quai et après IFC est resté sans nouvelle.

NB : nous avons assisté à une réunion au ministère de l'environnement qui déclare que la constructions du troisième quai n'a pas eu les impacts négatif sur nous les riverains devant plusieurs chefs du village Victime.

Un proche de la fondation Bolloré dit : même si Bill Gate perd les procès similaire en Europe ce n'est pas la fondation BOLLORE en Afrique.

Nous déplorons la lenteur sur notre dossier par le bureau de la banque mondial au Togo sans institution mondial et apolitique.

Conclusion

Nous prions au conseil d'administrations l'INSPECTION PANEL d'ouvrir une enquête sur notre dossier personnes victime d'érosions côtière au Togo.

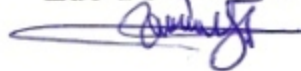
Ses conséquence seront très lourde pour les riverains qui n'ont pas d'habitations, ni le travail peuvent générer un danger publique de demain comme exode rural, vols.....

Ci joins

- Lien accès aux photos à témoin (erosioncotiertogo.skyrock.com)
- Un dialogue au représentant de la banque mondial bureau Togo
- Un dialogue à la représentante régionale de l'IFC
- CD de Reportage sur l'érosion avec les chef du village victime.

Ont signé pour le collectif

Edo TONOUDO



Mawuto ABBEY

Amévi TAY



Collectif des Personnes
Victimes de l'Erosion
Côtière (CPVEC)

A
Monsieur le Président Résident
de la Banque mondiale au
Togo.

Objet : Préavis de Sit-in

Monsieur le représentant,

Nous venons par la présente lettre vous rappeler que suite à notre lettre du 27 Mars 2014 vous aviez accordé une audience mardi le 08 Avril 2014 à 15heures.

Au cours de nos échanges, des promesses de revoir notre situation nous ont été faites de votre part. Mais depuis lors vous n'avez pas tenu vos engagements, ce qui rend très difficile notre situation au jour le jour.

Nous vous prions de prendre toutes les dispositions afin d'inviter les responsables du collectif pour une assise sincère qui doit définir les conditions de dédommagement.

Nous voudrions, vous préciser qu'à défaut de cette invitation dans les plus brefs délais, le collectif se trouverait dans l'obligation d'organiser des sit-in devant votre bureau.

NB : Comme Togo est un Etat de droit nous passerons par toutes les voies légales pour rentrer dans nos droits. Nous rappelons à la banque mondiale de respecter ces propres règles sur le projet de construction du troisième Caire.

En vous remerciant de l'intérêt que vous accorderez à notre demande, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Représentant Résident, l'expression de notre considération à votre égard.

Pour le collectif

Edo Tonoudo

Abbey D. Mawuto

Tay Amegi

Baguida, le 1^{er} Août 2014

**Collectif des personnes
Victimes d'érosion côtière
Cél : 00228 90 30 30 03**

**A
Monsieur le Représentant
Résident de la Banque Mondial
Bureau TOGO**

**Objet : Lettre de relance des Personnes
Victime d'érosion côtière.**

Monsieur le Représentant,

Nous, personnes victimes d'érosion côtière de 2012 à ce jour, venons par votre intermédiaire demander une nouvelle étude d'impact d'environnement sur le projet de la construction du 3^{ème} quai, qui a amplifié l'érosion sur le côté Est du projet.

Considérant que dans les années soixante à quatre vingt la mer avance de 1m à 7m et que dans ces derniers temps, ce sont les dizaines de mètres de nos terres qui rentrent dans la mer chaque mois, ce qui cause beaucoup de pertes chez la population riveraine. A savoir : champ des cocotiers, logements, espace de loisir, cimetière ... En effet nous révoquons la 1^{er} étude d'impact d'environnement de la dite projet qui n'a pas impliqué la population riveraine du côté Est du Port raison pour laquelle nous demandons une autre étude qui va impliquer les villages sauvagement envahis par la mer.

Dans l'attente d'une suite favorable, nous vous prions d'agréer Monsieur le Représentant, l'expression de nos sentiments distingués.

Ci-joint :

- Quelques photos
- Ampliation aux intéressés



Ont Signé pour le collectif

Edo TONOUDO

ABBEY Mawuto

TEY Amévi



BANQUE MONDIALE
Bureau du Togo

N/Réf. : BS/KH/250/14

Lomé, le 18 août 2014

Collectif des Personnes
Victimes d'érosion côtière

Lomé, Togo

Objet : Votre lettre de relance en date du 1^{er} août 2014.

Mesdames/Messieurs,

Nous accusons réception de votre lettre ci-dessus citée en objet, sollicitant une nouvelle étude d'impact environnemental sur le projet de la construction du 3^{ème} quai, et vous en remercions.

Y faisant suite, nous vous informons que la réalisation des études d'impact sur l'environnement des projets, sous financement du Groupe de la Banque mondiale, est de la Responsabilité du Gouvernement, plus précisément du Ministère de l'Environnement et des Ressources Forestières. Nous vous suggérons de bien vouloir vous adresser audit Ministère.

En espérant que vous trouverez une suite favorable à votre requête, nous vous prions de croire, Mesdames/Messieurs, en l'assurance de notre considération distinguée.

BANQUE MONDIALE
BUREAU DE LOMÉ
Représentant Résident
LOMÉ
TOGO

Koffi K. Hounkpè
Représentant Résident p.i.



BANQUE MONDIALE
Bureau du Togo

N/Ref : EHL/KH/306/14

Lomé, le 3 octobre 2014

Au
Collectif des Personnes Victimes de
l'Erosion Côtière (CPVEC)

Lomé

Objet : *Votre lettre en date du 16 septembre 2014*

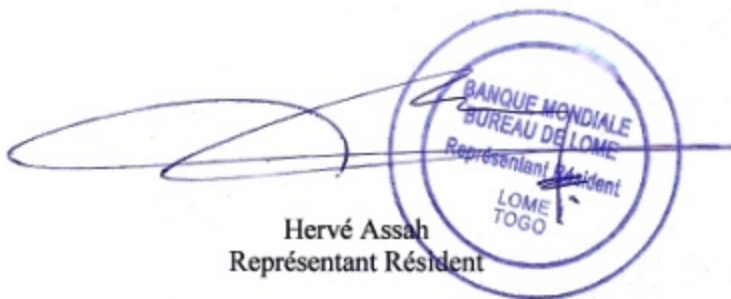
Mesdames/Messieurs,

Nous accusons réception de votre lettre en date du 16 septembre 2014, relative aux problèmes de l'érosion côtière dont les populations sont victimes, et vous en remercions.

Le Bureau de la Banque mondiale à Lomé, a transmis votre requête à la Société Financière Internationale (IFC), et vous rassure de l'intérêt que le Groupe de la Mondiale porte à ce problème.

Nous vous prions de croire, Mesdames/Messieurs, en l'assurance de notre parfaite considération.

Hervé Assah
Représentant Résident



**IFC****International
Finance Corporation**
WORLD BANK GROUP*The Country Manager**Benin, Burkina Faso, Ghana, Guinea, Niger, and Togo*

Accra, le 29 octobre 2014

Collectif des personnes victimes de l'érosion côtière
B.P. 4180
Lomé, République du Togo

Objet : Lettres du Collectif des personnes victimes de l'érosion côtière adressées à la Banque Mondiale

Mesdames et Messieurs,

Nous faisons suite à vos lettres du 24 mars, du 1^{er} août et du 16 septembre 2014 adressées au Représentant Résident de la Banque Mondiale à Lomé, Togo, au nom des victimes d'érosion côtière de juin 2012 à ce jour.

Nous tenons d'abord à vous confirmer que nous sommes attentifs à vos préoccupations car l'érosion côtière est un phénomène qui affecte notamment les populations les plus vulnérables, non seulement au Togo mais également à l'échelle régionale et globale. Vos lettres font référence aux impacts du projet de construction du 3^{ème} quai du Port Autonome de Lomé. Vous voudrez bien noter que le développement de cette infrastructure portuaire n'est pas une partie constituante du portefeuille de projets financés par la Banque Mondiale. Le seul projet de développement portuaire auquel IFC (la Société Financière Internationale qui est la branche de la Banque Mondiale qui finance les projets du secteur privé) est associée est le terminal à conteneurs de Lomé dont les travaux de construction ont débuté le 26 novembre 2012.

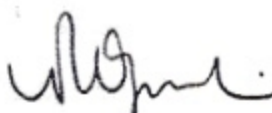
Conformément aux objectifs de la stratégie complète de réduction de la pauvreté et dans le cadre de la mise en œuvre de la politique sectorielle en matière de transport maritime, le Gouvernement togolais a signé le 15 décembre 2008 une convention de concession avec la société Lomé Container Terminal SA (LCT) pour la conception, le financement, la construction, la gestion et l'exploitation d'un terminal à conteneurs dans le domaine portuaire. Ce projet relève des autorités du Port Autonome de Lomé et a fait l'objet d'une étude d'impact environnemental et social détaillée pour laquelle un Certificat de conformité environnementale a été émis le 22 octobre 2010 par le Gouvernement togolais, par le biais de sa Direction de l'environnement qui a le contrôle de son application.

L'étude d'impact environnemental et social détaillée a été réalisée en conformité avec les lois nationales et les Normes de performance environnementales et sociales d'IFC qui nécessitent, entre autres, l'implication des personnes affectées par le projet dans le cadre de consultations publiques et la mise en œuvre d'activités de développement visant la restauration des moyens d'existence.

Etant donné que la problématique liée à l'érosion côtière est d'une portée nationale et transfrontalière, ces conséquences ne sauraient être atténuées que par une seule organisation ou par un seul projet mais plutôt par un ensemble d'acteurs dont l'action doit être coordonnée sous l'égide du Gouvernement togolais, qui est la seule instance souveraine en la matière. Nous vous recommandons ainsi de formuler votre requête auprès du Gouvernement togolais par l'entremise du Ministre des Travaux Publics et des Transports. De notre côté, nous allons informer parallèlement le Ministre de votre démarche.

Nous vous remercions sincèrement pour l'intérêt que vous portez à la cause des victimes d'érosion côtière et nous vous encourageons à privilégier une approche coordonnée favorisant une communication directe avec le Gouvernement togolais qui est l'instance souveraine face à cette problématique.

Veuillez accepter, Messieurs, Mesdames, l'assurance de notre parfaite considération.



Ronke Amoni Ogunsulire
Représentante Régionale

Ampliation : Ministre des Travaux Publics et des Transports, Togo
Ministre de l'Environnement et des Ressources Forestières, Togo
Ministre de l'Economie et des Finances, Togo
Ministre de la Planification du Développement et de l'Aménagement du
Territoire, Togo
Directeur Général, Port Autonome de Lomé, Togo
Directeur Général de l'ANGE, Togo
Directeur de l'Environnement, Togo
Coordonnateur de la Plateforme Nationale pour la Réduction des Risques de
Catastrophes, Togo
Directeur Banque Mondiale, Togo
Représentant Résident Banque Mondiale, Togo
Chargé d'investissement, Société financière néerlandaise pour le développement
(FMO)
Chargé d'investissement, Banque africaine de développement (BAD)

Mardi, le 04 Novembre 2014.

**Collectif des personnes
Victimes d'érosion
Côtières Togo (CPVEC)
Erosioncotiertogo.skyrock.com
Tél : +228 90 30 30 03**

**A
Madame la Représentante
Régional de L'IFC S/C
Mr le Représentant Résident
de la Banque Mondiale
Bureau Togo**

Objet : Réponse de la lettre de 29 Octobre 2014.

Madame,

Nous avons bien reçu votre lettre du 29 Octobre 2014 et nous vous en remercions. En effet, dans nos lettres, nous avons bien noté que dans les années quatre vingt la mer avançait de 1 à 7mètre par ans mais a partir de 2012 ce sont les dizaines de mètre de terrain qui rentre chaque mois dans la mer, c'est pourquoi nous s'accusons les responsables de la construction du 3^e quai d'être l'auteur de l'amplification de l'érosion côtière surtout que nous les riverains ne sommes pas associés à l'étude d'impact environnemental.

Nous savons que c'est la locomotive qui tire les wagons donc le projet du Port à conteneurs est un projet qui est lié au 3 e quai.

Nous vous confirmons que ce qui se passe chez nous est très très déplorable c'est pourquoi nous vous prions d'appliquer votre règlement sur ce projet comme vous aviez faire pour d'autre projet réalisés au Togo (GAZODUC) évitons l'exode rural. Malgré les efforts de nos autorités à la recherche des partenaires Financiers et Techniques pour freiner l'avancer de la mer ce mal qui avance toujours.

Conclusion : nous vous prions de demande une autre Etude d'impact environnemental et une rencontre avec le responsable du projet IFC en fin d'éclairé d'avantage.

Tout en vous remerciant pour les nombreux projets de développement durable que vous ne cessez de réaliser dans notre pays le Togo et comptant sur Votre bonne collaboration, nous vous prions de recevoir, Madame La Représentante, l'expression de notre considération à votre égard.



Ont signé pour le collectif

Mr Edo TONOUDO

Mme ABBEY D. Mawuto

Mr TAY Amevi

Hay

Mercredi, le 16 Février 2015.

**Collectif des personnes
Victimes d'érosion
Côtières Togo (CPVEC)
Erosioncotiertogo.skyrock.com
Tél : +228 90 30 30 03**

**A
Monsieur le Président
d'Inspection Panel d'USA**

Objet : Information.

Monsieur le Président,

Nous personnes victimes d'érosion côtière vous remercie d'abord pour votre appel de la semaine passé malgré votre agenda très chargé. Nous donnons quelque argument sur la liaison entre le projet Port à conteneur et le 3^e quai.

En effet les deux projets utilisent certains matériels en commun exemple : Pompe sable.

Le Port a conteneur à mis les digues pour avoir l'eau profonde et aider les gros navires de s'accoster.

Selon les informations recueillir sur le chantier le Port à conteneur est un grand Port qui va nourrir le petit Port de l'Afrique de l'Ouest. Ca a un rôle comme le 3^e quai et on peut dire que c'est la 4^e quai. Si le 3^e quai a eu l'impact négatif sur les riverains le Port a conteneur aussi.

Donc nous prions à Mr le Président d'Inspection Panel d'envoyer un Expert indépendant sur le chantier afin de voir la responsabilité de chacun.

Tout en vous remerciant pour les nombreux projets de développement durable que vous ne cessez de réaliser dans le monde entier et comptant sur votre bonne collaboration, nous vous prions de recevoir, Monsieur le Président d'Inspection Panel, l'expression de notre considération à votre égard.

Ont signé pour le collectif

Mr Edo TONOUIDOU

Mme ABBEY D. Mawuto

Mr TAY Amevi



BANQUE MONDIALE

Bureau de Lomé, Togo.

Liste de présence à la vidéoconférence sur l'érosion côtière

Lomé le 02/07/2014

No	NOMS ET PRENOMS	INSTITUTION	FONCTION	EMAIL ET TELEPHONE
01	Jéréemie GADDA	Collectif des personnes victimes de l'érosion côtière.	Rapporteur du chef	93 04 25 70 jeremie.gadada@yaho.fr
2	Tegbé Agbavi K. Koffi	1 1	Transitaire	90226622
3	T. Nou DO EAO	Respmble ongi	Président	9018-1616
4	ESSOKASSI B. Nanglibe'	Président ASCU. Deser-lesis TOGO	Déclarant au dossier	90104074
5	Folly. CAH EWOÉ	Secrétaire de chef de Kpémé	Commerçant	90.18.70-91.
6	Hme HOUSSAKOR Ayélé	Enseignant de l'école Kpémé	Enseignant	92464636

Request for Inspection (English – *Unofficial Translation*)

**COLLECTIF DES PERSONNES VICTIMES
DE L'EROSION COTIERE TOGO (CPVEC)
[TOGO VICTIMS OF COASTAL EROSION COLLECTIVE]**

B.P. 4180, Lomé, Togo
erosioncotiertogo.skyrock.com
Tel.: +228 90 30 30 03

Tuesday, January 27, 2015

Chair
Inspection Panel

Subject: Complaint

Dear Sir:

We, the victims of coastal erosion, would like to respectfully inform you that, as a result of the construction works taking place in the Port of Lomé, we, the neighboring residents, are the victims of increasing coastal erosion. Despite all our efforts to assert our rights vis-à-vis the managers of said project, i.e., the IFC, Bolloré and the Government of Togo, we have not had a favorable response; on the contrary, we have been subject to intimidation.

Studies have shown that following the construction of the first wharf (in the 1960s), the sea advanced by 1 to 7 meters each year, and by 2012, we were losing dozens of meters of land to the sea each month, which is why we are accusing the project managers of causing increasing coastal erosion. In June, July and August of 2012, the sea advanced 60 meters, causing serious material damage, to huts, coconut palm plantations, leisure areas such as Obama Beach, cemeteries and “fétiches” in villages such as Baguida plage, Avepozo, Kpogan, Afidegniban, Agbavi, Gbodjome, Devikeme, Alimangnan, Agbedrafo, Kpeme and Edo Kodji.

After the government, via the Ministry of Social Affairs, released CFAF 240,000 for thirteen victims in Baguida plage and departed, [there were findings in] the other villages but no financial or moral support was received. In December 2012, there was a second group of victims and in 2013, 39 huts were affected by coastal erosion.

In January 2012, we created the victims of coastal erosion collective to defend our rights. Several meetings between us and professors at the University of Lomé created a clearer picture of the rapid disappearance of our homes. Some young victims have called the project for the construction of the third wharf a kind of modern slavery; others propose [proceeding through] legal channels. As Togo is a country in which the rule of law prevails and the IFC, the financial partner, is a branch of the World Bank, which expends a great deal of effort to restore democracy and equal rights and modernize our justice system, a request from our collective dated March 24, 2014 [was submitted to the World Bank] via the Office of the World Bank Resident Representative in Togo and a few days [later] the Bank called us to discuss our case. We were

received by Mr. Koffi Hounkpè, Ph.D., specialist in disaster risk management employed by the World Bank, and the meeting lasted 27 minutes. The conclusions: according to Mr. Hounkpè, the encroachment of the sea in recent times is a natural [disaster seen] around the world; if we would like clarifications, we should contact the Ministry of the Environment, particularly Mr. Mourou, the contact person for risks and catastrophes at the Ministry. We also mentioned the results of the environmental impact studies for the work being done in the Autonomous Port of Lomé; as financial partner, his answer was still that it is the Ministry of the Environment that is best placed to respond to us. After months with no news on our case, the collective sent a second letter to serve as notice of a sit-in in front of the World Bank office in Lomé. We received a telephone follow-up exactly 28 days after [submission of this letter], followed by a second meeting at the World Bank office in Togo. The result: a meeting that was to have begun at 3:00 p.m. GMT in Togo as agreed, but owing to the resident representative's workload began at 4:39 p.m. and ended at 7:12 p.m. Issues regarding the functioning of the IFC and IDA, both part of the World Bank, were discussed, and we raised the idea of a meeting with the IFC project managers.

A few days later, some colleagues in the diaspora, who are aware of the situation, advised us to contact the Inspection Panel.

On September 16, 2014, we sent a letter requesting another meeting with the IFC manager and a new environmental impact study for this project. At this point the World Bank Resident Representative in Togo replied to us by letter indicating that he had transmitted our request to the IFC and that the World Bank Group was endeavoring to find a solution to our problem. We should note that in early September 2014, the IFC Regional Representative responded to us that [she] had received our letter but declined responsibility in respect of this project for [these] reasons: "Your letters make reference to the impact of the project for the construction of the 3rd wharf in the Autonomous Port of Lomé. We would like to advise you that the development of this port infrastructure is not part of the portfolio of development projects financed by the World Bank. The only port development project with which the IFC (International Finance Corporation, which is a branch of the World Bank that finances private sector projects) is associated is the container terminal in Lomé, the construction of which began on November 26, 2012." The project for which financing was provided is the container port. The collective responded that the container port project is a project that is linked to the third wharf but received no response from the IFC.

N.B.: We attended a meeting at the Ministry of the Environment, which declared before several chiefs from the victim village that the construction of the third wharf had not had a negative impact on us, the neighboring population.

Someone close to the Bolloré foundation says: Bill Gates may lose similar cases in Europe; the Bolloré foundation in Africa does not.

We deplore the length of time it has taken the office of the World Bank in Togo, as a global and apolitical institution, to deal with our case.

Conclusion

We ask the board [and] the Inspection Panel to open an investigation into our case as victims of coastal erosion in Togo.

The consequences will be very serious for the neighboring population, which has no housing or work; [this] can create a public danger in the future, such as rural depopulation, thefts, etc.

For the Collective

/s/

/s/

/s/

Edo TONOUDO

Mawuto ABBEY

Amévi TAY

Attachments:

- Link to photos in evidence (erosioncotiertogo.skyrock.com)
- Dialogue with the World Bank office representative, Togo
- Dialogue with the IFC regional representative
- CD of reporting on the erosion with the chiefs of the victim village

IFC International Finance Corporation
World Bank Group

The Country Manager
Benin, Burkina Faso, Ghana, Guinea, Niger and Togo

Accra, October 29, 2014

Victims of Coastal Erosion Collective
B.P. 4180
Lomé, Republic of Togo

Subject: Letters from the Victims of Coastal Erosion Collective to the World Bank

Ladies and Gentlemen:

We are writing in response to your letters of March 24, August 1 and September 16, 2014 sent to the World Bank Resident Representative in Lomé, Togo, on behalf of the victims of coastal erosion from June 2012 to the present.

We would first like to say that we are attentive to your concerns, as coastal erosion affects the most vulnerable segments of the population, not only in Togo but around the region and around the globe. Your letters make reference to the impact of the project for the construction of the 3rd wharf in the Autonomous Port of Lomé. We would like to advise you that the development of this port infrastructure is not part of the portfolio of projects financed by the World Bank. The only port development project with which the IFC (International Finance Corporation, which is the branch of the World Bank that finances private sector projects) is associated is the container terminal in Lomé, the construction of which began on November 26, 2012.

In accordance with the objectives of the comprehensive poverty reduction strategy and in the context of the implementation of the maritime transport sectoral policy, the Togolese Government signed a concession contract with the company Lomé Container Terminal SA (LCT) on December 15, 2008 for the design, financing, construction, management and operation of a container terminal in the port area. This project is the responsibility of the authorities of the Autonomous Port of Lomé and was the subject of a detailed social and environmental impact study, for which a Certificate of Environmental Compliance was issued on October 22, 2010 by the Togolese Government via its Environment Directorate, which is responsible for its application.

The detailed social and environmental impact studied was carried out in accordance with national laws and the IFC's Environmental and Social Performance Standards, which require the

involvement of the population affected by the project in the context of public consultations and the implementation of development activities for the restoration of livelihoods.

Given that the issue of coastal erosion is a national and cross-border issue, its consequences cannot be mitigated by a single organization or a single project, but rather by a group of stakeholders whose actions must be coordinated under the aegis of the Togolese government, which has sole sovereignty in this area. We thus recommend that you submit your request to the Togolese government via the Minister of Public Works and Transportation. On our side, we will at the same time inform the Minister of the approach you are taking.

We sincerely thank you for your interest in the cause of the victims of coastal erosion and we encourage you to adopt a coordinated approach involving direct communication with the Togolese Government, which is the sovereign authority in this matter.

Sincerely yours,

/s/

Ronke-Amoni Ogunsulire
Regional Representative

Cc: Minister of Public Works and Transport, Togo
Minister of the Environment and Forest Resources, Togo
Minister of the Economy and Finance, Togo
Minister of Development and Land Use Planning, Togo
Director General, Autonomous Port of Lomé, Togo
Director General, ANGE, Togo
Director of the Environment, Togo
Coordinator of the National Platform for the Reduction of Disaster Risks, Togo
Director, World Bank, Togo
Resident Representative, World Bank, Togo
Investment Officer, Netherlands Development Bank (FMO)
Investment Officer, African Development Bank (AfDB)

**World Bank
Togo Office**

Lomé, August 18, 2014

Our ref.: BS/KH/250/14

Victims of Coastal Erosion Collective
Lomé, Togo

Subject: *Your follow-up letter of August 1, 2014*

Dear Sir/Madam:

We acknowledge receipt and thank you for your above-referenced letter requesting a new environmental impact study on the project for the construction of the 3rd wharf.

In follow-up, we advise you that environmental impact studies for projects receiving financing from the World Bank Group are the responsibility of the government, specifically the Ministry of the Environment and Forest Resources, and we suggest that you contact that Ministry.

We trust that you will receive a favorable response to your request.

Yours sincerely,

/s/

Koffi K. Hounkpè
Acting Resident Representative

**World Bank
Togo Office**

Lomé, October 3, 2014

Our ref.: EHL/KH/306/14

Victims of Coastal Erosion Collective (CPVEC)
Lomé

Subject: Your letter of September 16, 2014

Dear Sir/Madam:

We acknowledge receipt and thank you for your letter of September 16, 2014 regarding the problems of coastal erosions affecting the population.

The World Bank Office in Lomé has forwarded your request to the International Finance Corporation (IFC), and we assure you of the interest of the World Bank Group in this issue.

Sincerely yours,

/s/

Hervé Assah
Resident Representative

Victims of Coastal Erosion Collective (CPVEC)

Baguida, June 2, 2014

World Bank Resident Representative
Togo

Subject: Notice of Sit-in

Dear Sir:

We would like to remind you, via this letter, that in follow-up to our letter of March 27, 2014 you granted a meeting on Tuesday, April 8, 2014 at 3:00 p.m.

During our discussion, you promised to review our situation. However, since that time you have not honored your commitments, which makes our situation very difficult, day by day.

We ask you to take all possible steps to invite the leaders of the collective to a sincere meeting to define the compensation terms.

We would like to inform you that if no such invitation is received in the near future, the collective will be forced to organize sit-ins in front of your office.

N.B.: As Togo is a county in which the rule of law prevails, we will use all legal means to claim our rights. We remind the World Bank to respect its own rules on the project for the construction of the third wharf.

Thank you for your attention to our request.

Yours sincerely,

For the Collective

/s/ Edo Tonoudo

/s/ Abbey D. Mawuto

/s/ Tay Amegi

Victims of Coastal Erosion Collective

Cell: 00228 90 30 30 03

Baguida, August 1, 2014

World Bank Resident Representative
Togo Office

Subject: Follow-up letter from the Victims of Coastal Erosion

Dear Sir:

We, the victims of coastal erosion from 2012 to the present, would like to request a new environmental impact study on the project for the construction of the 3rd wharf, which has increased the erosion on the eastern side of the project.

Considering that from the 1960s to the 1980s, the sea advanced between 1 to 7 meters [per year], and that recently we have lost dozens of meters of our land to the sea each month, which has caused significant losses for the neighboring population, i.e., field of coconut palms, housing, leisure space, cemetery, etc. [sentence incomplete]. We reject the first environmental study for the above project, which did not involve the neighboring population on the eastern side of the Port and therefore request another study that will involve the villages that have suffered grievously from the encroachment of the sea.

We await your favorable response.

Yours sincerely,

For the Collective

/s/

Edo TONOUDO

/s/

ABBHEY Mawuto

/s/

TEY Amévi

Attachments:

- Some photos
- Cc's to interested parties

TOGO VICTIMS OF COASTAL EROSION COLLECTIVE (CPVEC)

erosioncotièrtogo.skyrock.com

Tel.: +228 90 30 30 03

Tuesday, November 4, 2014

Regional Representative of the IFC
c/o World Bank Resident Representative
Togo Office

Subject: Response to the letter of October 29, 2014

Dear Madam:

We acknowledge receipt and thank you for your letter of October 29, 2014. In our letters we noted that in the 1980s the sea advanced between 1 and 7 meters per year, but since 2012 we have been losing dozens of meters of land to the ocean each month. For this reason, we accuse the managers of the construction of the 3rd wharf with responsibility for the increase in coastal erosion, particularly as we, the neighboring population, were not involved in the environmental impact study.

We know that “it is the locomotive that pulls the railway cars”; in the same way, the container port project is a project that is related to the 3rd wharf.

What is happening to us is deplorable, which is why we are asking you to apply your regulations to this project, as you have done for every other project carried out in Togo (gas pipeline). Let us avoid rural depopulation. Despite the efforts of our authorities to find technical and financial partners to slow the encroachment of the sea, the problem continues to worsen.

Conclusion: we ask you to request another environmental impact study and a meeting with the IFC project manager for further clarifications.

Thank you for the many sustainable development projects that you continue to implement in Togo. We look forward to your cooperation.

For the Collective

/s/

/s/

/s/

Mr. Edo TONOUDO

Mrs. ABBEY D. Mawuto

Mr. TEY Amevi

[duplicate of letter of August 1, 2014]

Victims of Coastal Erosion Collective

Cell: 00228 90 30 30 03

Baguida, August 1, 2014

World Bank Resident Representative

Togo Office

Subject: Follow-up letter from the Victims of Coastal Erosion

Dear Sir:

We, the victims of coastal erosion from 2012 to the present, would like to request a new environmental impact study on the project for the construction of the 3rd wharf, which has increased the erosion on the eastern side of the project.

Considering that from the 1960s to the 1980s, the sea advanced between 1 to 7 meters [per year], and that recently we have lost dozens of meters of our land to the sea each month, which has caused significant losses for the neighboring population, i.e., field of coconut palms, housing, leisure space, cemetery, etc. [sentence incomplete]. We reject the first environmental study for the above project, which did not involve the neighboring population on the eastern side of the Port and therefore request another study that will involve the villages that have suffered grievously from the encroachment of the sea.

We await your favorable response.

Yours sincerely,

For the Collective

/s/

Edo TONOUDO

/s/

ABBEY Mawuto

/s/

TEY Amévi

Attachments:

- Some photos
- Cc's to interested parties

**COLLECTIF DES PERSONNES VICTIMES
DE L'EROSION COTIERE TOGO (CPVEC)
[TOGO VICTIMS OF COASTAL EROSION COLLECTIVE]**

Erosioncotiertogo.skyrock.com

Tel.: +228 90 30 30 03

Wednesday, February 16, 2015

Chairperson
Inspection Panel, USA

Subject: Information

Mister Chairperson,

We, the victims of coastal erosion, would like to thank you for last week's phone call despite your very busy schedule. We would like to present a few arguments linking the port for containers project to the third wharf.

In fact the two projects use in common certain material, e.g. sand pomp.

The container port put in place dikes to have deep sea in order to allow big ships to dock.

According to information received from the construction area, the container port is a big port intended to serve the small port for West Africa. It acts as a third wharf and we can even say that it is the fourth wharf. If the third wharf had negative impacts on coastal residents, the container port will as well.

Hence, we urge the Chairperson of the Inspection Panel to send an independent expert to the construction area in order to assess the responsibilities of each party.

While thanking you for the numerous projects of sustainable development that you undertake throughout the world and counting on your good cooperation, we urge you to accept, M. Chairperson, the consideration we have for you.

Have signed for the Collective

/s/

Edo TONOUDO

/s/

Mawuto ABBEY

/s/

Amévi TAY

WORLD BANK
Country Office of Lomé, Togo

Attendance list to the videoconference about coastal erosion

Lomé, February 7, 2014

Number	Name	Institution	Position	Email and phone number
1	(Ineligible)			
2	(Ineligible)			
3	(Ineligible)			
4	(Ineligible)			
5	(Ineligible)			
6	(Ineligible)			
7	(Ineligible)			
8	(Ineligible)			
9	(Ineligible)			